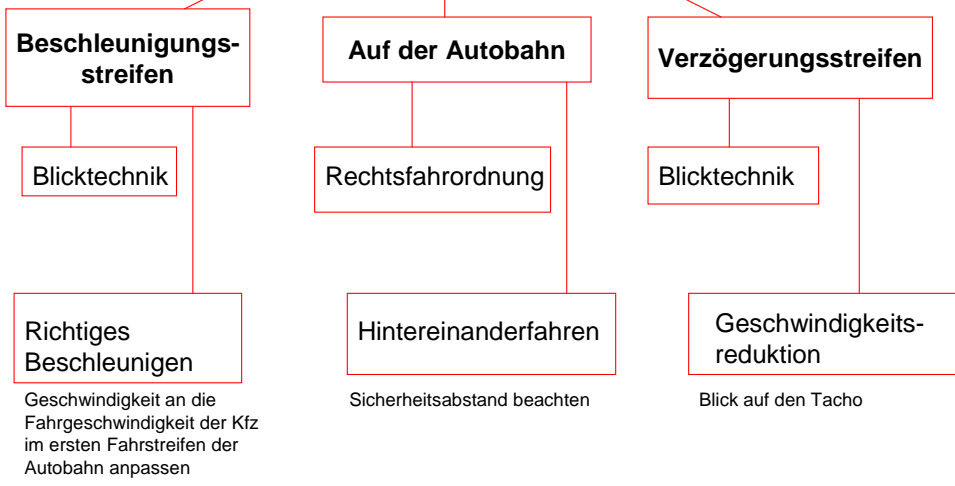


7.

# Autobahn

„Einordnen in schneller Fahrt“

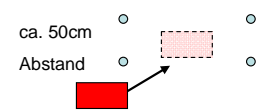


8.

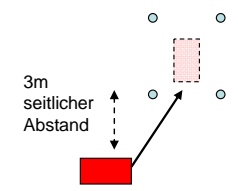
# Einparkübungen am Übungsplatz

Wichtig:  
„Ausgangspositionen“  
„Schauen + Blinken“

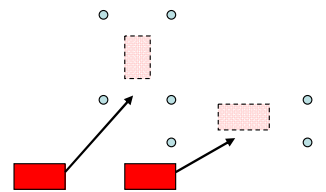
## Seitliches Einparken



## Garageneinfahrt rückwärts



## Beide Übungen kombiniert

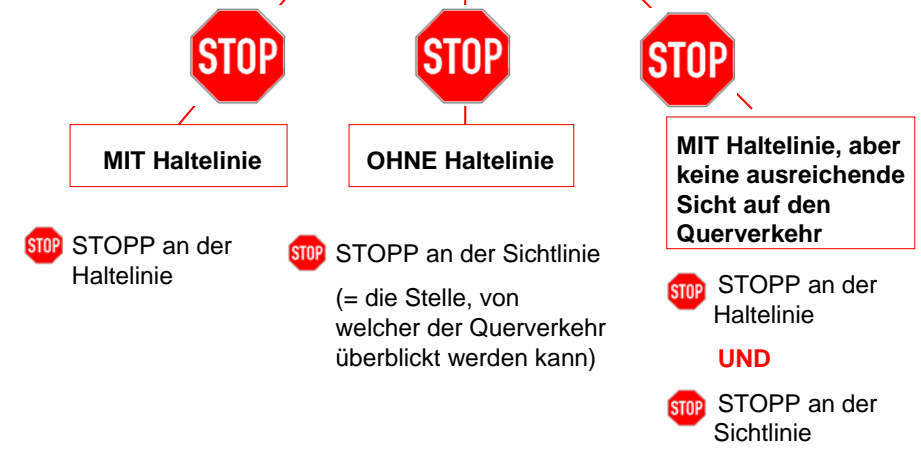


# 8 TIPPS FÜR DIE PRAKTISCHE FAHRPRÜFUNG

1.

# STOPP-Tafel

„Kein Rad darf sich drehen!“



2.

# Fahrgeschwindigkeit und Gangwahl

„Hängt immer von der Situation und vom Fahrzeug ab“

- Anfahren und Schrittgeschwindigkeit: 1. Gang
- Bis 30 km/h: 2. Gang
- 30 km/h bis 50 km/h: 3. Gang
- Ab 50 km/h: 4. Gang, 5. Gang, 6. Gang (wenn vorhanden)

### Unser Tipp!

Am Beschleunigungsstreifen und beim Überholen schaltet man später (bei höherer Drehzahl), um eine bessere Beschleunigung zu erzielen.

### Achtung!

Richtiges Zurückschalten: immer mit dem Bremsen beginnen – der rechte Fuß bleibt so lange auf beziehungsweise über dem Bremspedal, bis der niedrigere Gang eingelegt ist.

# 3.

## Blicktechnik

„Wer keinen 3-S-Blick macht, fällt auch beim leichtesten Prüfer durch!“

- 3 – S - Blick
- Richtungsblick
- Pendelblick
- Sicherungsblick

Wann?	Wann?	Wann?	Wann?
<b>vor jedem Blinken</b>	- Geradeausfahren	- Kreuzungen	- Schutzweg/Fußgänger
- Fahrstreifenwechsel	- Rechtseinbiegen	- Schutzweg	- Radfahrerüberfahrt
- Rechtseinbiegen	- Linkseinbiegen	- Radfahrerüberfahrt	- Gegenverkehr
- Linkseinbiegen		- Bahnübergang	
Wie?	Wie?	Wie?	Wie?
1. Innenspiegel	Blick in Fahrtrichtung	mehrfach, mind. 2x	Blick zu einer möglichen Gefahrenstelle
2. Außenspiegel	Vorausschauendes Fahren	links/rechts schauen	
3. Schulterblick			

# 4.

## Einbiegen

„Einbiegen immer mit System: Reihenfolge beachten !“

- Linkseinbiegen
- Rechtseinbiegen






<ol style="list-style-type: none"> <li>3-S-Blick nach links</li> <li>Blinken links</li> <li>zur Fahrbahnmittle einordnen (Richtungsblick)</li> </ol> <p><b>Achtung!</b> Linkseinbiegen aus einer Einbahnstraße: <b>GANZ LINKS EINORDNEN!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Fahrgeschwindigkeit und Gang dem Sechtrichter anpassen</li> <li>Verkehrszeichen, Fußgänger und Querverkehr beachten, <b>Vorrangsituation beurteilen</b> (Pendel- und Sicherungsblicke)</li> <li>nochmaliger 3-S-Blick (Schulterblick)</li> <li>Gegenverkehr beachten (Gegenverkehrsregel) und unmittelbar vor dem Kreuzungsmittelpunkt in weitem Bogen nach links einbiegen</li> <li>Richtungsblick zum rechten Fahrbahnrand</li> <li>Richtungsblick für Geradeausfahrt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3-S-Blick nach rechts</li> <li>Blinken rechts</li> <li>zum rechten Fahrbahnrand einordnen (Richtungsblick)</li> <li>Fahrgeschwindigkeit und Gang dem Sechtrichter anpassen</li> <li>Verkehrszeichen, Fußgänger und Querverkehr beachten, <b>Vorrangsituation beurteilen</b> (Pendel- und Sicherungsblicke)</li> <li>nochmaliger 3-S-Blick (Schulterblick)</li> <li>Richtungsblick zum rechten Fahrbahnrand</li> <li>im engen Bogen nach rechts einbiegen</li> <li>Richtungsblick für Geradeausfahrt</li> </ol> <p><b>Achtung!</b> Rechtseinbiegen aus schneller Fahrt: <b>1. Gang oder 2. Gang, NIE im 3. Gang!</b></p>
--	--

# 5.

## Auf welcher Art von Straße fahre ich?

„Wie verhalte ich mich bei Kreuzungen?“

- Vorrangstraße
- Bevorzugte Straße
- Gleichrangige Straßen

Vorrangstraße	Bevorzugte Straße	Gleichrangige Straßen
<p><u>Woran ich sie erkenne:</u></p> <p>Vorrangstraße </p> <p>oder von hinten sichtbar</p> <p> </p> <p><u>Verhalten an Kreuzungen:</u></p> <p>Pendelblicke</p>	<p><u>Woran ich sie erkenne:</u></p> <p>In der Querstraße / von hinten sichtbar:</p> <p> </p> <p><u>Verhalten an Kreuzungen:</u></p> <p>Bremsbereitschaft und Pendelblicke</p>	<p><u>Woran ich sie erkenne:</u></p> <p>Keine Vorrangzeichen</p> <p><b>Es gilt die Rechtsregel!</b></p> <p><u>Verhalten an Kreuzungen:</u> Wenn man ca. 3 Fahrzeuglängen vor der Kreuzung die Vorrangsituation noch nicht beurteilen kann, dann: Bremsen, Kupplung, Tempo anpassen, Pendelblick, 1. Gang, Pendelblick, wenn nicht Vorrang zu geben ist: weiter fahren</p> <p><b>ACHTUNG: Der rechte Fuß bleibt so lange über dem Bremspedal bis die Vorrangsituation geklärt ist!!!</b></p>

# 6.

## Fahrstreifenwahl

„Bei der Prüfung immer den ganz rechten Fahrstreifen für unsere Fahrtrichtung benutzen.“

im Ortsgebiet	außerhalb des Ortsgebiets (auch Autobahn)
<p>Freie Fahrstreifenwahl</p> <p><b>Voraussetzung:</b> gekennzeichnete Fahrstreifen für die Fahrtrichtung</p> <p><b>Bei der Prüfung:</b> Wir machen von der freien Fahrstreifenwahl keinen Gebrauch und wählen immer den ganz rechten Fahrstreifen für unsere Fahrtrichtung</p> <p><b>ACHTUNG!</b> Auf Kreuzungen mit Fahrbahnen mit mehreren Fahrstreifen ist der Fahrstreifen, der vor dem Einbiegen befahren wurde auch beim Einbiegen (und danach) zu benutzen.</p>	<p>Rechtsfahrordnung</p> <p>Nebeneinanderfahren</p> <p><b>Voraussetzung:</b> mind. 2 Fahrstreifen in der Fahrtrichtung Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs erfordern es</p> <p><b>Bei der Prüfung:</b> Es gibt keine freie Fahrstreifenwahl immer Rechtsfahrordnung</p>